




INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		<b>Powiat Chojnicki</b> <b>Ul. 31 Stycznia 56</b> <b>89-600 Chojnice</b>
WYKONAWCA PROJEKTU:		<b>Usługi Projektowe,</b> <b>Nadzór Budowlany</b> <b>mgr inż. Daniel Folehr</b> <b>Ul. Plac Piastowski 25</b> <b>89-600 Chojnice</b>

NAZWA INWESTYCJI:	<b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 2619G na odcinku Leśno-Parzyn”</b>
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>
FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
OPRACOWAŁ	Józef Zakrzewski	Do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej	

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
<b>13 marzec 2024 r.</b>		<b>SOR</b>		<b>1</b>

# SPIS TREŚCI

## **CZĘŚĆ OPISOWA ZAWIERA:**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	4
3. Charakterystyka istniejących dróg i ruchu na drogach .....	4
4. Stan istniejący oznakowania .....	4
5. Stała organizacja ruchu .....	5
6. Zasady stosowania oznakowania .....	5
7. Zestawienie oznakowania projektowanego.....	8
8. Uwagi końcowe.....	9
9. Plan Orientacyjny – rys. nr 1.....	10
10. Karta uzgodnień. ....	11

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA ZAWIERA:**

1. Plan Orientacyjny – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu – rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4

# Część opisowa

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna.
- Plan sytuacyjny terenu.
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003, Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury I Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- Aktualne normy i przepisy.

## **2. Przedmiot opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 2619G na odcinku Leśno - Parzyn. Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 2619G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,2-18,6m. Istniejącą warstwę jezdnią stanowi nawierzchnia asfaltowa oraz lokalnie nawierzchnia tłuczniowa stabilizowana mechanicznie o zmiennej szerokości od 3,5 do 6,0m, po przebudowie nawierzchnię będzie stanowiła jezdnia bitumiczna o szerokości 5 m z poszerzeniami na łukach do 6 m.

Wzdłuż całego odcinka drogi powiatowej nie występują i nie będą występowały ciągi piesze oraz rowerowe.

W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania z drogami gminnymi.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren.

## **3. Charakterystyka istniejących dróg i ruchu na drogach**

**Droga powiatowa nr 2619G** - droga powiatowa od km: 5+450,0 do km 8+834,2 o długości ok 3,384 km. Po przebudowie o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,0 m. Klasa techniczna drogi - L. Natężenie ruchu na odcinku planowanej inwestycji, małe.

## **4. Stan istniejący oznakowania**

W skład istniejącego oznakowania obszaru objętego opracowaniem, w zakresie drogi powiatowej, wchodzi: oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-1e, P-4 oraz linii P-6. Część oznakowania przeznaczono do usunięcia. Planuje się również demontaż części oznakowania pionowego zgodnie z planem sytuacyjnym oznakowania.

## Oznakowanie pionowe do usunięcia:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA DO USUNIĘCIA			
Symbol	Stan	Wielkość	Ilość
A-7	Usuw.	Średnie	1
D-1	Usuw.	Średnie	2
T-6a5	Usuw.	Średnie	1
T-6c10	Usuw.	Średnie	1

### 5. Stała organizacja ruchu

Organizacja ruchu pozioma: z uwagi na szerokość drogi zaprojektowano oznakowanie krawędziowe drogi w postaci linii P-7c oraz P-7d. W rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2619G z drogą powiatową nr 2617G zastosowano oznakowanie w postaci linii osiowych P-4, P-3b oraz linii P-14.

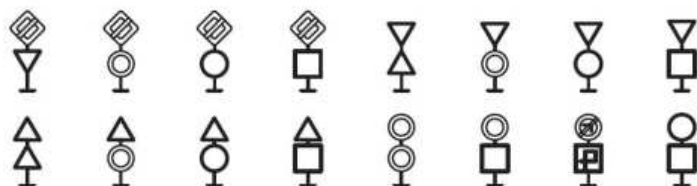
Organizacja ruchu pionowa: wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h oraz oznakowano niebezpieczne zakręty.

### 6. Zasady stosowania oznakowania

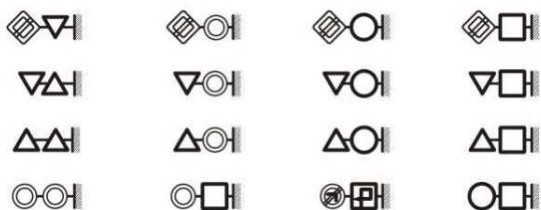
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

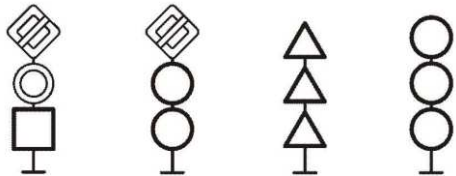
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach:



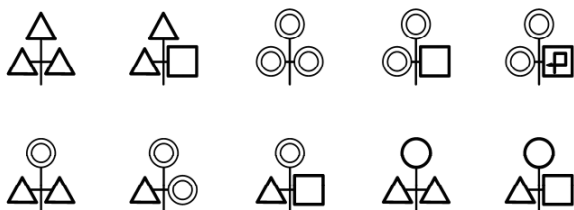
*Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.*



*Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym*



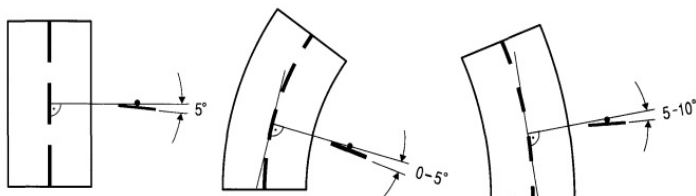
*Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym*



*Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym*

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

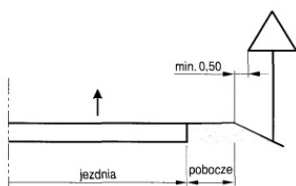
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys.



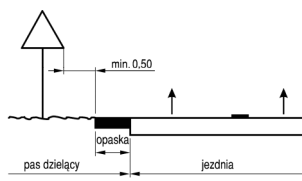
*Odchylenie poziome tarczy znaku*

*a) na odcinku prostym, b) na tuku poziomym w prawo, c) na tuku poziomym w lewo*

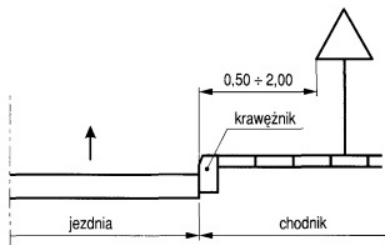
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



*na drodze*



*w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej*



*na ulicy*

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

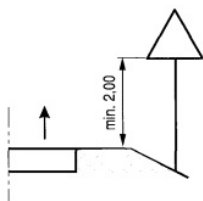
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli i pokazano na rysunku. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję

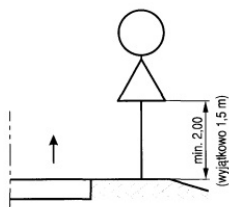
w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

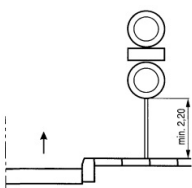
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.



*Kategorii A, B, C, D, F, G na drogach*



*Dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice*



*Dwóch na jednym słupku na ulicach*

## 7. Zestawienie oznakowania projektowanego

**Rys. nr 2**

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
A-1	Proj.	Średnie	I Generacja		1
A-2	Proj.	Średnie	I Generacja		1
A-3	Proj.	Średnie	I Generacja		4
A-4	Proj.	Średnie	I Generacja		4
A-7	Proj.	Średnie	II Generacja		1
B-33	Proj.	Średnie	I Generacja	"70"	2
D-1	Proj.	Średnie	I Generacja		2
T-2	Proj.	Średnie	I Generacja		4
T-3	Proj.	Średnie	I Generacja		4
T-6c10	Proj.	Średnie	I Generacja		1
T-6c11	Proj.	Średnie	I Generacja		1



ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-1e	8	1,0	Proj.	0,12m2/mb
P-3b	10	1,8	Proj.	0,18m2/mb
P-4	30	7,2	Proj.	0,24m2/mb
P-7c	3790	227,4	Proj.	0,06m2/mb
P-7d	2885	346,2	Proj.	0,12m2/mb
P-13	9	2,3	Proj.	0,26m2/mb
SUMA:		585,9	m2	

## 8. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Chojnicach, Zarządcę Drogi powiatowej.

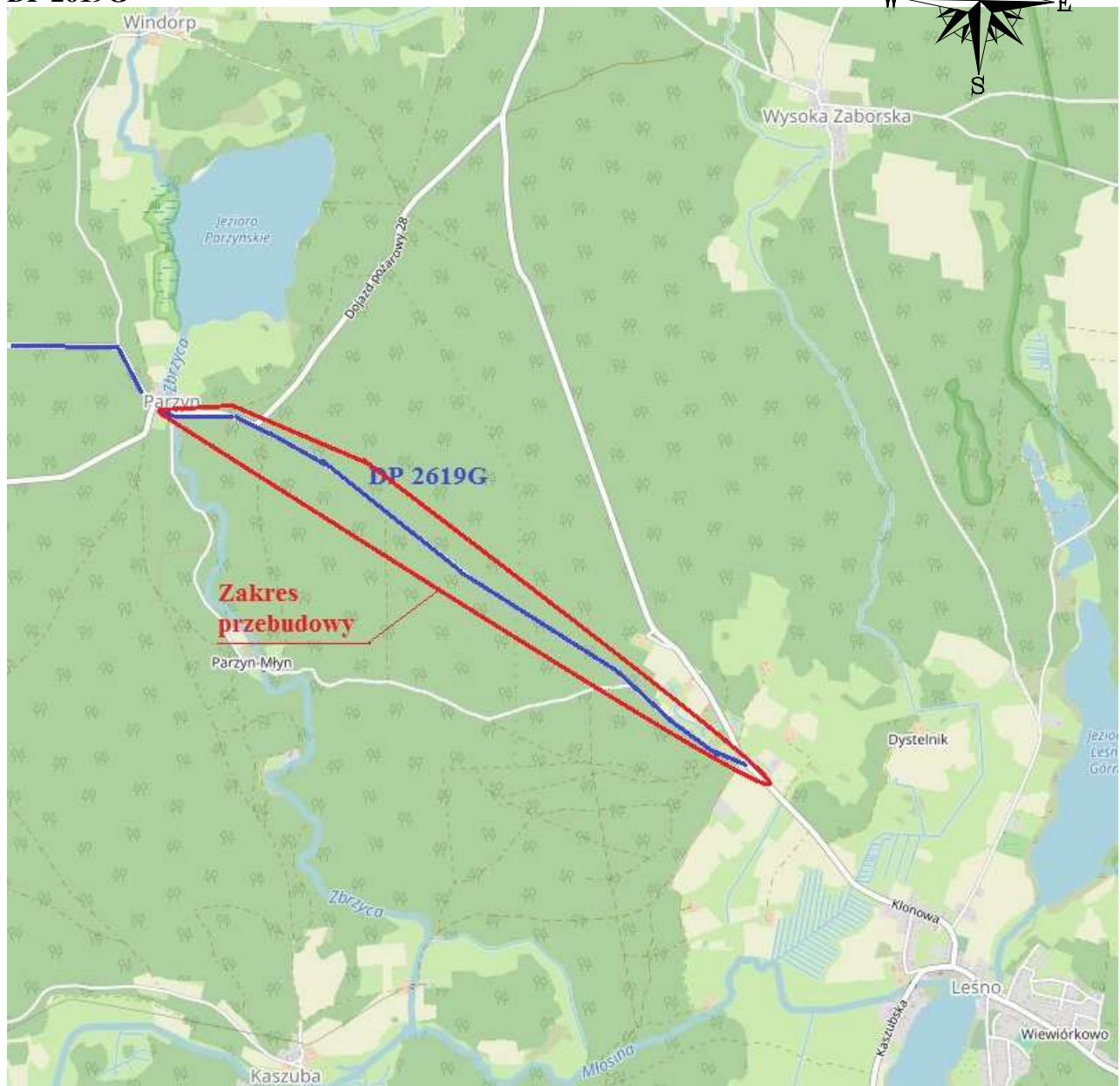
Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Powiatu Chojnickiego.

**Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do końca 2025 r.**

*Sokrzewski*

## 9. Plan Orientacyjny – rys. nr 1

DP 2619G



Źródło mapy: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

Skala 1:25 000

*Zakrewski*

## **10. Karta uzgodnień.**